

BẢNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH CÁC Ý KIẾN GÓP Ý CHO DỰ THẢO
“Tiêu chuẩn quản lý và khai thác đường cao tốc - Tuần đường và xử lý sự cố trên đường cao tốc”,
mã số TC2517

1. Chủ trì biên soạn: ThS. Bùi Viết Cường

2. Cơ quan chủ trì: Cục Đường bộ Việt Nam

3. Văn bản xin ý kiến góp ý: Văn bản số 7022/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 11/12/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam

4. Tổng hợp ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị

- Các ý kiến góp ý: Trường ĐH Công nghệ GTVT; Ban QLDA 8 - Cục ĐBVN; Phòng Quản lý, Bảo trì - Cục ĐBVN; Khu Quản lý đường bộ II; Phòng Quản lý, Tổ chức giao thông - Cục ĐBVN, Tổng Công ty PTHT và ĐTTC Việt Nam (VIDIFI); Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Hải Phòng, Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Điện Biên, Quảng Ninh; Phú Thọ.

- Các đơn vị thống nhất hoàn toàn: Khu Quản lý đường bộ IV - CĐBVN; Ban QLDA 4 - CĐBVN; Sở Xây dựng các tỉnh: An Giang, Bắc Ninh, Cà Mau, Cần Thơ, Đồng Nai, Đồng Tháp, Hưng Yên, Lai Châu, Lào Cai, Nghệ An, Ninh Bình, Quảng Trị, Sơn La, Tây Ninh, Thái Nguyên, Khánh Hòa, Viện Khoa học và công nghệ giao thông vận tải.

5. Bảng tiếp thu, giải trình

5.1. Bảng tiếp thu ý kiến sau cuộc họp nghiệm thu cấp cơ sở tại Cục Đường bộ Việt Nam (Thông báo KL số 256/TB-CĐBVN ngày 30/12/2025 của Cục ĐBVN)

TT	Nội dung dự thảo	Nội dung thông báo kết luận	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	Tên tiêu chuẩn	Hội nghị tạm thống nhất tên tiêu chuẩn là “Tiêu chuẩn quản lý và khai thác đường cao tốc – Tuần đường và xử lý sự cố trên đường cao tốc”. Đề nghị chủ trì nhiệm vụ tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan trong quá trình rà soát và quy hoạch tổng thể hệ thống tiêu chuẩn cần thiết áp dụng cho công tác quản lý, vận hành, khai thác	Tiếp thu: thống nhất tên dự thảo đề xuất và báo cáo Bộ Xây dựng xây dựng quy hoạch tổng thể hệ thống tiêu chuẩn cho công tác quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc.

		và bảo trì công trình đường cao tốc để đề xuất và báo cáo Bộ Xây dựng thống nhất tên tiêu chuẩn nêu trên.	
2	Hình thức trình bày	Đề nghị chủ trì nhiệm vụ rà soát và trình bày nội dung tiêu chuẩn tuân thủ quy định tại tiêu chuẩn TCVN 1–2:2008 Xây dựng tiêu chuẩn – Phần 2: Quy định về trình bày và thể hiện nội dung tiêu chuẩn.	Tiếp thu, rà soát, chỉnh sửa
	Về nội dung dự thảo		
3		- Rà soát để thống nhất các nội dung về đơn vị thực hiện (đơn vị bảo dưỡng thường xuyên hay đơn vị vận hành khai thác), mục đích thực hiện (bảo vệ kết cấu hạ tầng, phát hiện hư hỏng công trình đường cao tốc) cho công tác tuần đường trong dự thảo TCVN (như tại các mục 1.2, 3.5, 3.6, 4.1).	Tiếp thu, rà soát, chỉnh sửa
4		- Một số thuật ngữ trong dự thảo chưa phù hợp theo quy định hiện nay (trung tâm quản lý điều hành khu vực, trạm kiểm tra tải trọng xe....). Đề nghị rà soát, cập nhật các thuật ngữ phù hợp theo Luật Đường bộ và Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.	Tiếp thu, rà soát, chỉnh sửa
5		- Đề nghị nghiên cứu làm rõ về nội dung tuần đường, xử lý sự cố cho các trường hợp tuyến đường cao tốc có hoặc không có hỗ trợ của hệ thống quản lý điều hành giao thông, các tuyến cao tốc 4 làn xe có làn dừng khẩn cấp không liên tục.	Dự thảo tiêu chuẩn đề cập đến công tác tuần đường cho đường cao tốc hoàn chỉnh. Đối với các tuyến chưa hoàn chỉnh (cao tốc phân kỳ đầu tư, chưa có ITS, cao tốc 02 làn xe, cao tốc chưa có làn dừng khẩn cấp liên tục...) sẽ được hướng dẫn cụ thể trong quá trình lập quy trình khai thác từng trường hợp cụ thể)
6		- Nghiên cứu bổ sung phương án xử lý và trang bị phương tiện chữa cháy (bình chữa cháy) nhằm bảo đảm khả năng xử lý kịp thời các tình huống cháy nhỏ phát sinh từ xe sử dụng nhiên liệu xăng hoặc xe điện trong dự thảo.	Tiếp thu, điều chỉnh (bổ sung tối thiểu phải có 01 bình chữa cháy chuyên dụng cho pin litium)
7		- Chủ động phối hợp với đơn vị chủ trì nhiệm vụ và nhóm biên soạn dự thảo TCVN “Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên công trình đường cao tốc”, mã số TC2518 để trao đổi, thống nhất nội	Tiếp thu, thực hiện,

		dung liên quan giữa các tiêu chuẩn như công tác tuần đường, xử lý sự cố và bảo đảm giao thông trong quá trình bảo dưỡng (tưới cây bằng xe chuyên dụng, cắt cỏ trên tuyến cao tốc...) làm cơ sở bổ sung và hoàn thiện tiêu chuẩn.	
8		- Các nội dung khác: Đề nghị chủ trì nhiệm vụ và nhóm biên soạn tiếp tục rà soát, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị và hoàn thiện dự thảo TCVN đảm bảo đầy đủ các nội dung công việc, cơ sở khoa học, thực tiễn và phù hợp thực tế để áp dụng hiện nay.	Tiếp thu, thực hiện

5.2. Ý kiến của Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 713/CĐVBN-KHCN,MT&HTQT ngày 05/02/2026

TT	Nội dung dự thảo	Nội dung thông báo kết luận	Nội dung tiếp thu, giải trình
1		- Nghiên cứu, xem xét bổ sung một số nội dung liên quan đến tổ chức giao thông trong trường hợp có tai nạn hoặc một số sự việc bất thường trên cao tốc (cắt cỏ, xe tưới cây chạy tốc độ thấp, xe vệ sinh đường...), quy trình bắt buộc và hướng dẫn cụ thể cảnh báo sớm, dẫn hướng và giảm tốc độ của dòng giao thông đang đi vào khu vực có tai nạn giao thông xuống ở mức 50 km/h.	- Đã rà soát, bổ sung hoàn thiện các nội dung: + Đối với công tác tổ chức giao thông trường hợp có tai nạn: Đã có Mục 5.5 (Tai nạn giao thông) trong tiêu chuẩn quy định các nội dung có liên quan; đồng thời, Phụ lục C quy định và hướng dẫn các sơ đồ hạn chế giao thông. + Đối với các sự việc bất thường khác (cắt cỏ, xe tưới cây chạy tốc độ thấp, xe vệ sinh đường...) sẽ được quy định trong Tiêu chuẩn Bảo dưỡng thường xuyên (mã số TC2518), hiện đang dự thảo.

5.2. Bảng tiếp thu, giải trình các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
1			Sở XD Điện Biên	Đề nghị nghiên cứu, cụ thể chi tiết các giải pháp quản lý, tổ chức, cảnh báo giao thông từ xa (áp dụng biển báo điện tử, loa phóng thanh, thông báo phân luồng...) để tránh tai nạn liên hoàn và tránh ùn tắc giao thông, gây cản trở công tác cứu hộ.	Tiếp thu, rà soát các nội dung có liên quan.
2			Sở XD Điện Biên	Về thời gian xử lý sự cố: Đề nghị nghiên cứu áp dụng đồng bộ hệ thống nhận diện, phát hiện và xác nhận sự cố; đồng thời nghiên cứu biện pháp giảm thiểu thời gian xử lý sự cố để nâng cao năng lực thông hành trên tuyến.	Tiếp thu, rà soát, điều chỉnh, bổ sung nội dung Mục 5.2 - Quản lý sự cố và quy trình quản lý sự cố trên đường cao tốc
3	4.1.2		Sở XD Hà Tĩnh	Xem xét sửa đổi nội dung; “ <i>Một ca/kíp tuần đường có ít nhất 2 nhân viên tuần đường trên 1 xe tuần đường (bao gồm cả lái xe), trong đó có 1 đội trưởng, ngoại trừ các trường hợp được liệt kê dưới đây:</i> ” đảm bảo phù hợp với bố trí nhân sự, thời gian làm việc (24h/ngày, 365 ngày/năm), chức danh ca/kíp trưởng trong công tác tuần đường	Tiếp thu, rà soát. Nội dung tiêu chuẩn chỉ quy định đối với ca/kíp tuần đường; việc bố trí nhân sự, thời gian làm việc và các nội dung khác phải đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật có liên quan.
4	4.2	Tần suất tuần đường	Sở XD Hải Phòng	Duy trì tần suất tuần tra thực tế cao hơn đối với các tuyến cao tốc phân kỳ đầu tư chưa có hệ thống giám sát camera thông minh (ITS) hoàn chỉnh (Việc giảm tần suất	Theo quy định của Luật Đường bộ (Điều 47, 49), phải “ <i>ứng dụng giao thông thông minh (ITS) trong quản lý, vận hành,</i>

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
				dựa trên ứng dụng công nghệ ITS. Các tuyến chưa có ITS cần tuân tra cơ giới thường xuyên để phát hiện hư hỏng, sự cố kịp thời)	<i>khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường cao tốc". Như vậy, việc đầu tư ITS là bắt buộc. Hiện nay các cấp có thẩm quyền đang chỉ đạo rà soát, xác định lộ trình để đầu tư ITS cho phù hợp. Vì vậy, đối với các tuyến hiện chưa được trang bị ITS, tần suất tuần đường sẽ được nghiên cứu riêng từng trường hợp cụ thể khi xây dựng quy trình quản lý, khai thác, bảo trì.</i>
5			Sở XD Hải Phòng	Bổ sung quy định rõ ranh giới trách nhiệm khi có sự can thiệp của Cảnh sát giao thông (CSGT) theo quy định (<i>đảm bảo việc nhân viên tuần đường không làm xáo trộn hiện trường tai nạn trước khi có lệnh của CSGT theo quy định tại Thông tư 72/2024/TT-BCA ngày 13/11/ 2024 của Bộ Công an quy định quy trình điều tra, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông</i>)	Tiếp thu, rà soát, chỉnh sửa (Tại các mục 5.5.1.1, 5.7.1.1, 5.8.1.1... có quy định " <i>Nếu chứng ngại vật có liên quan đến tai nạn hoặc tội phạm, phải được sự đồng ý của Cảnh sát giao thông đường bộ hoặc theo yêu cầu của Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến mới được di chuyển chứng ngại vật</i> ".
6	Mục 5.3	Thời gian xử lý sự cố	Sở XD Hải Phòng	Bổ sung quy định về thời gian loại trừ, không tính khoảng thời gian chờ CSGT khám nghiệm hiện trường vào chỉ tiêu thời gian xử lý của đơn vị khai thác (để tránh việc tính thời gian bất khả kháng khi chờ cơ quan chức năng)	Tiếp thu, chỉnh sửa (Bổ sung quy định " <i>Cảnh sát giao thông là lực lượng nòng cốt, chỉ huy toàn bộ công tác xử lý sự cố lớn</i> ". Thời gian xử lý đã có tính

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
					tới thời gian xử lý của cảnh sát giao thông.
7				Hiệu chỉnh lỗi soạn thảo tại gạch đầu dòng thứ 5 mục “ <i>Sự cố lớn</i> ” quy định “ <i>Tổng thời gian xử lý sự cố nhỏ hoặc vừa: 30 phút - 240 phút</i> ” (Đảm bảo tính chính xác về thuật ngữ trong văn bản tiêu chuẩn)	Tiếp thu, chỉnh sửa.
8	Phụ lục C	Các sơ đồ hạn chế giao thông	Sở XD Hải Phòng	Bổ sung sơ đồ hạn chế giao thông đặc thù cho đường cao tốc phân kỳ 02 làn xe chạy (<i>không có dải phân cách cứng ở giữa</i>) để đảm bảo an toàn, tránh tai nạn đối đầu khi phương tiện cứu hộ phải chiếm dụng làn đường để xử lý sự cố trên đoạn tuyến hẹp	Tương tự giải trình nêu trên (Tiêu chuẩn được xây dựng cho đường cao tốc hoàn chỉnh theo quy định của Luật Đường bộ. Đối với các đường cao tốc chưa đáp ứng, quy định về tuần đường cũng như các quy định khác có liên quan (khai thác, bảo trì ...) sẽ được nghiên cứu riêng tùy từng trường hợp cụ thể.
9	Bảng 1	Dụng cụ tiêu chuẩn trên xe tuần đường trên đường cao tốc quy định tiêu chuẩn 01 bình cứu hỏa	Sở XD Thanh Hóa	Đề nghị bổ sung số lượng bình cứu hỏa cầm tay tại Bảng 1 - Dụng cụ tiêu chuẩn trên xe tuần đường trên đường cao tốc (hiện chỉ có 01 bình) lên thành ít nhất 02 bình, đảm bảo đủ các loại bình bột ABC hoặc bột Foam và bình chữa cháy chuyên dụng cho Pin Lithium để phục vụ nhân viên tuần đường xử lý chữa cháy cả xe xăng và xe điện trong trường hợp cháy nhỏ, có thể dập lửa bằng bình cứu hỏa cầm tay mang theo.	Tiếp thu, xin ý kiến Hội nghị.

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
10	Phụ lục C.2	Sơ đồ hạn chế lề đường	Ban QLDA 8 - CĐBVN	Đề nghị bổ sung d). Sau khi xong các công việc mô tả ở điểm c) hoàn thành, nhân viên giám sát phải bắt đầu giám sát và các công việc liên quan phía trong điểm cảnh báo trước, ra hiệu các xe đang đi tới chạy chậm lại và dùng cờ đỏ hướng dẫn các xe đi vào làn ngoài.	Tiếp thu, chỉnh sửa
11	Phụ lục C.3	Sơ đồ hạn chế làn ngoài		d). Sau khi xong các công việc mô tả ở điểm c) hoàn thành, nhân viên giám sát phải bắt đầu giám sát và các công việc liên quan phía trong điểm cảnh báo trước, ra hiệu các xe đang đi tới chạy chậm lại và dùng cờ đỏ hướng dẫn các xe đi vào làn trong.	Tiếp thu, chỉnh sửa
12	Phụ lục C.4	Sơ đồ hạn chế làn trong:		c) Nhân viên làm việc và nhân viên giám sát di chuyển tới điểm trên lề đường dải phân cách giữa sau xe tuần đường khoảng 60m. d). Sau khi xong các công việc mô tả ở điểm c) hoàn thành, nhân viên giám sát phải bắt đầu giám sát và các công việc liên quan phía trong điểm cảnh báo trước, ra hiệu các xe đang đi tới chạy chậm lại và dùng cờ đỏ hướng dẫn các xe đi vào làn ngoài.	Tiếp thu, chỉnh sửa
13			Sở Xây dựng Quảng Ninh	Dự thảo TCVN “Tiêu chuẩn quản lý và khai thác đường cao tốc - Tuần đường và xử lý sự cố trên đường cao tốc” (viết tắt là Dự thảo TCVN) đã cập nhật phù hợp với các khái niệm, quy định của Luật Đường bộ năm 2024 và các quy định mới có liên	Thống nhất

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
				quan đến quản lý, bảo trì đường cao tốc; đồng thời, bổ sung quy trình quản lý sự cố trên đường cao tốc; tính toán thời gian xử lý sự cố trên cơ sở phân tích kinh nghiệm xử lý sự cố trong và ngoài nước	
14	5.3.1.1 5.7.1.1 5.8.1.1		Sở Xây dựng Quảng Ninh	Đề nghị sửa mục 4.3.8 thành mục 4.4.8 (do không có mục 4.3.8 tại các nội dung sau: (i) Điểm d mục 5.3.1.1 sửa thành: “ <i>hạn chế giao thông theo yêu cầu mục 4.4.8</i> ”. (ii) Điểm c mục 5.7.1.1 sửa thành: “ <i>thực hiện các công việc như mục 4.4.8</i> ”. Điểm b mục 5.8.1.1 “ <i>thực hiện các công việc như mục 4.4.8</i> ”.	Tiếp thu, chỉnh sửa.
15	5.2.2.2 5.7.2.1		Sở Xây dựng Quảng Ninh	+ Điểm d mục 5.5.2.2 (Vai trò của Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến): <i>Nếu xem xét thấy báo cáo từ Đội tuần đường/tổ tuần đường cần thông báo đến các xe đi qua thì Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến phải thông báo tới trạm thu phí của tuyến cao tốc liền kề phía trước theo hướng di chuyển của phương tiện.</i> + Điểm e mục 5.7.2.1 (Chương ngại vật trên đường): <i>Nếu xét thấy sự cố chương ngại vật trên đường cần thông báo đến các xe đi qua, Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến phải thông báo tới trạm thu phí của tuyến cao tốc liền kề phía trước theo hướng di chuyển của phương tiện.</i>	Việc thông báo không chỉ cho <i>riêng trạm thu phí liền kề phía trước</i> theo hướng di chuyển của phương tiện mà những trạm trước đó cũng cần được thông báo để các phương tiện có thể quyết định lộ trình phù hợp.

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
16	4.2.	Tần suất tuần đường	Sở Xây dựng Quảng Ninh	Về tần suất tuần đường (tại mục 4.2): Đề nghị điều chỉnh, quy định cụ thể về tần suất lượt tuần đường đối với các nhóm đường có hệ thống ITS (hệ thống giao thông thông minh) và nhóm đường không có hệ thống ITS. Trong đó, nhóm không có ITS cần được thực hiện số lượt tuần đường nhiều hơn để kịp thời phát hiện sự cố, chướng ngại vật trên đường để đảm bảo an toàn giao thông, bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng giao thông	Tương tự giải trình đã nêu trên (Việc đầu tư ITS đối với các tuyến cao tốc là bắt buộc. Hiện nay các cấp có thẩm quyền đang chỉ đạo rà soát, xác định lộ trình để đầu tư ITS cho phù hợp. Vì vậy, đối với các tuyến hiện chưa được trang bị ITS, tần suất tuần đường sẽ được nghiên cứu riêng từng trường hợp cụ thể).
17	Phụ lục C	Các sơ đồ hạn chế giao thông	Sở Xây dựng Quảng Ninh	d. Đề nghị điều chỉnh, bổ sung sơ đồ hạn chế giao thông trên đường cao tốc đối với đường cao tốc 06 làn xe và 02 làn dừng khẩn cấp; bổ sung sơ đồ hạn chế giao thông đối với các trường hợp phải phân làn đi ngược chiều khi có tình huống phải đảm bảo giao thông; đối với các đoạn chuyển làn hình nêm.	Sơ đồ hạn chế giao thông trong tiêu chuẩn nhằm định hướng về mặt nguyên tắc; việc bố trí sơ đồ hạn chế giao thông riêng từng trường hợp cụ thể (cao tốc 06 làn xe, 08 làn xe, 10 làn...) được xác định chi tiết trong quá trình xây dựng quy trình quản lý, khai thác.
18	5.3.	Thời gian xử lý sự cố	Sở Xây dựng Quảng Ninh	e. Về thời gian xử lý sự cố, đề nghị quy định thời gian tối đa cho từng loại sự cố khác nhau và trong các trường hợp đặc biệt phức tạp (thời gian xử lý sự cố đang được quy định chung từ 30 phút – 240 phút chưa phù hợp với một số trường hợp có tính chất phức tạp, thực tế cho thấy có nhiều trường hợp TNGT nghiêm trọng, thời gian xử lý hiện trường, thu thập thông tin, xác định nguyên nhân, xác định khối lượng hư	Các trường hợp có tính chất phức tạp, cần nhiều thời gian xử lý là các sự cố lớn. Việc giải quyết, xử lý các sự cố lớn do lực lượng cảnh sát giao thông chỉ huy ("Mục 5.4: <i>Cảnh sát giao thông là lực lượng nòng cốt, chỉ huy toàn bộ công tác xử lý sự cố lớn</i> "). Thời gian xử lý sự cố trong tiêu chuẩn đã xét tới thời

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
				hỏng, sự cố hư hỏng công trình nhiều, khối lượng hàng hoá hư hỏng lớn, dẫn đến thời gian bốc xếp hàng hoá kéo dài (như xe chở vật liệu, chất thải, chất hoá học...); nhiều trường hợp chủ phương tiện sửa chữa tại chỗ ... nên việc quy định tối đa 240 phút cho tất cả các trường hợp sự cố là chưa phù hợp). Đề nghị điều chỉnh quy định cụ thể, như sau: + Thời gian xử lý sự cố xe hỏng với xe chở người, xe tải dưới 3,5 tấn từ 30 - 240 phút. + Thời gian xử lý sự cố xe hỏng với xe chở người từ 29 chỗ trở lên, xe tải trên 3,5 tấn từ 30 - 360 phút. + Thời gian xử lý sự cố đối với tai nạn giao thông từ 30 - 480 phút	gian xử lý của cảnh sát giao thông.
19	Mục 4.1		Phòng Quản lý, tổ chức giao thông - Cục ĐBVN	Xem xét bỏ cụm từ “ <i>bất thường</i> ” trong nội dung đoạn 2 tại Mục 4.1 dự thảo TCVN do sự cố trên đường đã là tình huống bất thường	Tiếp thu, điều chỉnh
20	Phụ lục C			Bổ sung sơ đồ hạn chế giao thông đặc thù cho đường cao tốc phân kỳ 02 làn xe chạy (<i>không có DPC giữa</i>) (tuyến Cam Lộ - La Sơn, Yên Bái - Lào Cai)	Như đã giải trình phía trên (Dự thảo Tiêu chuẩn được xây dựng cho cao tốc hoàn chỉnh. Đối với các tuyến cao tốc phân kỳ được nghiên cứu và quy định riêng từng trường hợp cụ thể. Vì vậy kiến nghị giữ nguyên).
21				Nội dung dự thảo còn một số lỗi chính tả như: “ <i>nghe</i> ”, “ <i>xử lý</i> ”, “ <i>giải phân cách</i> ”, “ <i>hành lang</i> ”, “ <i>cản trở</i> ”..	Tiếp thu, rà soát, chỉnh sửa

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
				Ngoài ra, ngày 03/12/2025, Ủy ban ATGT Quốc gia có văn bản số 195/UBATGTQG, trong đó có nội dung “ <i>Kiến nghị Cục ĐBVN phối hợp cùng Cục CSGT: Bổ sung quy định về tổ chức giao thông trong trường hợp có tai nạn hoặc bất cứ một sự việc bất thường trên cao tốc (cắt cỏ, xe tưới cây chạy tốc độ thấp, xe vệ sinh đường...), trong đó có quy trình bắt buộc và hướng dẫn cụ thể cảnh báo sớm, dẫn hướng và giảm tốc độ của dòng giao thông đang đi vào khu vực có tai nạn giao thông xuống ở mức 50 km/h</i> ”. Đề nghị nghiên cứu, cập nhật nội dung này vào trong Tiêu chuẩn.	Dự thảo đã có sơ đồ nguyên tắc bố trí đảm bảo giao thông cho các trường hợp có sự cố/tai nạn trên cao tốc. Đối với các nội dung khác (tổ chức giao thông khi có xe cắt cỏ, tưới cây, vệ sinh mặt đường chạy với tốc độ thấp...), kiến nghị đưa vào dự thảo Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường cao tốc, mã số TC2518 (do Cục ĐBVN đang chủ trì xây dựng) và quy định cụ thể trong quy trình bảo trì của từng đoạn, tuyến cao tốc.
22	4.1	Quy định chung	Khu QLDB 2	Công tác tuần đường và trách nhiệm của nhân viên tuần đường trên đường cao tốc: Đề nghị ghi rõ vào mục này hoặc tách riêng ra 01 mục để tuần đường thấy được trách nhiệm công việc của mình.	Bảo lưu. Nội dung này thống nhất quy định tại mục 5.2 TCVN xxx:2025 Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng công trình đường cao tốc (đang dự thảo), không cần thiết phải nhắc lại.
23	4.1.3.1	Dụng cụ tiêu chuẩn cho nhân viên tuần đường	Khu QLDB 2	Khi tuần đường đường cao tốc, nhân viên tuần đường cần được trang bị các dụng cụ tiêu chuẩn sau: Mũ bảo hộ; Quần áo có phản quang; Còi; Điện thoại di động/bộ đàm liên lạc.	Bảo lưu. Điện thoại di động và bộ đàm quy định được trang bị theo xe tuần đường.
24	Mục 4.1.3.2	Xe tuần đường trên đường cao tốc	Khu QLDB 2	- Sử dụng xe ô tô chuyên dùng có dán chữ “Tuần đường cao tốc” dọc theo thân xe để tuần đường trên đường cao tốc - Đề nghị thay đổi cụm từ “Cơ quan quản lý đường cao tốc” bằng Cục Đường bộ	Cơ quan quản lý đường cao tốc là Cục Đường bộ Việt Nam - Bộ Xây dựng; Cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
				Việt Nam để tránh trường hợp mỗi Khu QLDB ban hành mỗi kiểu, không thống nhất.	Trung ương được quyết định thông số kỹ thuật của xe tuần đường phù hợp với đặc điểm tuyến cao tốc.
25	4.1.3.3	Dụng cụ tiêu chuẩn trên xe tuần đường	Khu QLDB 2	Đề nghị bổ sung thêm: xà beng 01 cái.	Tiêu chuẩn chỉ quy định các dụng cụ tối thiểu phải trang bị. Tùy điều kiện, có thể trang bị thêm như rìu cứu hỏa, kìm cộng lực, xà beng, dụng cụ đa năng (búa Halligan...)
26	4.2	Tần suất tuần đường	Khu QLDB 2	Đối với các tuyến đường có tần suất tuần đường ≥ 02 lần/ngày đề nghị phải có tối thiểu 01 lần đi tuần đường vào ban đêm (từ khoảng 22h00 trở đi) để phát hiện và kịp thời xử lý hư hỏng công trình, sự cố giao thông	Bảo lưu: tần suất và thời điểm tuần đường được nghiên cứu điều chỉnh cho phù hợp trên cơ sở phân tích các yếu tố (lưu lượng, thời gian cao điểm, thời điểm có khả năng xảy ra sự cố cao, thời gian thời tiết dễ thay đổi, đặc điểm địa hình đoạn tuyến,...)
27	5.1	Quy định chung về xử lý các sự cố trên đường	Khu QLDB 2	Đề nghị bổ sung nêu rõ các sự cố trên đường cao tốc (tai nạn giao thông, sự cố phương tiện, chướng ngại vật, cháy xe, tắc đường, thời tiết và các sự cố bất thường khác)	Bảo lưu: Phân loại sự cố dựa trên mức độ nghiêm trọng (sự cố nhỏ, trung bình, lớn) để xác định thời gian cần xử lý. Tiêu chuẩn cũng đã có nội dung quy định việc mô tả sự cố (mục 5.11.2.1).
28		Nội dung khác	Khu QLDB 2	Bổ sung mẫu nhật ký tuần đường trên Cao tốc vào tiêu chuẩn này.	Tiêu chuẩn đã quy định các thông tin tối thiểu cần phải ghi lại trong nhật ký (mọi tình trạng, sự cố xảy ra đối với đoạn

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
					đường, cầu và công trình, hành lang an toàn đường bộ). Không cần thiết phải quy định mẫu chung cho tất cả các tuyến cao tốc. Tùy thuộc quy mô, tính chất, lưu lượng mà các tuyến cao tốc sẽ được quy định mẫu nhật ký tuần đường riêng.
29		Nội dung khác	Khu QLDB 2	Bổ sung công tác phối hợp và trách nhiệm của các đơn vị khi xử lý khi có sự cố trên đường cao tốc (giữa đơn vị quản lý đường cao tốc, lực lượng Cảnh sát giao thông, đơn vị cứu hộ cứu nạn và chính quyền địa phương..), tránh chồng chéo trong tổ chức thực hiện.	Bảo lưu: - Nội dung phối hợp với các đơn vị đã được nêu rõ trong dự thảo tiêu chuẩn. - Tiêu chuẩn không quy định trách nhiệm của các đơn vị (theo chức năng, nhiệm vụ được phân công).
30		Nội dung khác	Khu QLDB 2	Công tác đào tạo và tập huấn: Đề nghị quy định việc đào tạo, tập huấn định kỳ cho lực lượng tuần đường và xử lý sự cố, kết hợp tổ chức diễn tập các tình huống khẩn cấp tối thiểu 01 năm/01 lần.	Bảo lưu: phạm vi áp dụng của tiêu chuẩn chỉ hướng dẫn về công tác tuần đường; các nội dung chi tiết liên quan tới công tác đào tạo, yêu cầu năng lực, kinh nghiệm... sẽ được quy định tại văn bản riêng.
31		Nội dung khác	Khu QLDB 2	Bổ sung thêm nhiệm vụ, trách nhiệm của Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến vào tiêu chuẩn	Bảo lưu: nhiệm vụ, trách nhiệm của Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến được quy định Thông tư 41/2024 của Bộ GTVT
32			VIDIFI	Điều chỉnh nội dung “ <i>Trường hợp có sự cố lớn, đội tuần đường và đội phản ứng sự cố cần lưu ý đảm bảo các yêu cầu sau...</i> ”	Tiếp thu, Điều chỉnh

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
				thành “ <i>Trường hợp có sự cố lớn, đội tuần đường cần lưu ý đảm bảo các yêu cầu sau...</i> ”	
33	mục 4.1.3		VIDIFI	Cần quy định rõ các dấu hiệu phân biệt xe tuần đường trên đường cao tốc Ví dụ như xe tuần đường trên đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng sử dụng xe ô tô bán tải màu trắng, dán dải băng phản quang màu xanh dọc 2 bên thân xe, có chữ “TUẦN TRA GIAO THÔNG”, gắn đèn cảnh báo phát sáng màu vàng kết hợp tín hiệu cảnh báo âm thanh	Tiếp thu. Chủng loại, mẫu xe tuần đường được Cơ quan quản lý đường cao tốc quy định. Xin ý kiến hội nghị về việc quy định chung mẫu xe tuần đường thống nhất trên toàn quốc ?
34	Mục 4.1.3.3	Dụng cụ tiêu chuẩn trên xe tuần đường:	VIDIFI	Đề xuất điều chỉnh Bảng 1 Dụng cụ tiêu chuẩn trên xe tuần đường như sau: Chóp nhựa phản quang từ 15 cái lên 25 cái, Biển báo mũi tên chuyển hướng từ 11 cái xuống 5 cái. Lý do: Việc sử dụng nhiều chóp nón phản quang dẫn hướng và cảnh báo linh hoạt hơn so với việc sử dụng nhiều biển mũi tên chuyển hướng	Tiếp thu. Xin ý kiến hội nghị.
35	Mục 4.2	Tần suất tuần đường, Bảng 2	VIDIFI	Kiến nghị giữ nguyên số lần tuần đường trong 1 ngày theo Tiêu chuẩn cơ sở TCCS 16:2016/TCĐBVN đang được áp dụng. Lý do: Hiện nay tình trạng các vật rơi trên đường cao tốc từ các phương tiện gia tăng theo lưu lượng xe, nhân viên tuần đường thường xuyên phải thực hiện tiếp cận dọn dẹp để đảm bảo ATGT ngay khi có thông tin, nên việc giảm số lần tuần đường là chưa phù hợp	Bảo lưu. Tiêu chuẩn quy định số lần tuần đường tối thiểu. Tùy đặc điểm từng tuyến cao tốc để xem xét quy định tần suất, thời điểm tuần đường cho phù hợp.

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
36	phụ lục C	sơ đồ hạn chế giao thông	VIDIFI	bổ sung sơ đồ hạn chế giao thông trên đường cao tốc có ba làn xe chạy và một làn dừng khẩn cấp (hiện trong dự thảo chỉ có sơ đồ cho đường 2 làn xe chạy và làn dừng khẩn cấp	Sơ đồ hạn chế giao thông trong tiêu chuẩn định hướng (về nguyên tắc bố trí, sơ đồ bố trí, khoảng cách bố trí...); sơ đồ bố trí cụ thể cho các trường hợp (cao tốc 06 làn xe, 08 làn xe, 10 làn...) được xác định trong quá trình xây dựng quy trình quản lý, khai thác từng tuyến cao tốc riêng.
37		sơ đồ hạn chế giao thông	VIDIFI	Chiều dài chuyển làn hình nêm cần phải được điều chỉnh dài hơn so với sơ đồ hiện tại trong dự thảo. Cụ thể khi tốc độ lưu thông trên đoạn đường hạn chế giao thông trên 60km/h thì chiều dài tối thiểu của đoạn chuyển làn hình nêm nên được tính toán theo công thức: $L = 0,625BV$ (theo TCCS 14:2016/TCĐBVN). Ví dụ: việc đóng làn một với bề rộng làn đường là 3,75m thì $L = 0,625 \times 3,75 \times 60 = 140$ (m). Vậy chiều dài chuyển làn hình nêm tối thiểu là 140m	Khoảng cách đoạn chuyển hình nêm khi xử lý sự cố đã được nghiên cứu. Do thời gian xử lý sự cố thường ngắn (tính theo phút, giờ...), khác với tính chất đảm bảo giao thông để thi công trong thời gian dài hơn (theo tuần, tháng, năm...) nên chiều dài đoạn chuyển làn hình nêm cũng khác nhau.
38	phụ lục B	biểu mẫu sổ sách ghi chép báo cáo	VIDIFI	Hiện nay, nhân viên tuần đường ghi chép theo mẫu quy định tại Thông tư 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 đã đầy đủ các nội dung cần ghi chép. Vì vậy, các biểu mẫu trong dự thảo TCVN cần sửa đổi thống nhất nội dung ghi chép như quy định của Thông tư trên, tránh ghi chép nhiều mẫu biểu có nội dung trùng lặp	Tiếp thu, điều chỉnh Phụ lục B từ quy định thành <i>tham khảo</i>

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
39			Sở Xây dựng tỉnh Phú Thọ	nghiên cứu, bổ sung thêm quy định về điều kiện năng lực đối đối với cá nhân tham gia tuần kiểm để nâng cao hơn nữa đối với công tác trên	Mục 4.1.1.7. đã quy định " <i>Nhân viên tuần đường phải có trình độ chuyên môn từ trung cấp nghề chuyên ngành đường bộ hoặc công nhân bậc 4 trở lên; hiểu biết pháp luật, có năng lực tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn và giải thích pháp luật về giao thông đường bộ</i> ".
40			Phòng Quản lý, Bảo trì	Nghiên cứu đưa các nội dung tuần đường và các nội dung công tác quản lý (các công tác như lập hồ sơ quản lý đường cao tốc; cập nhật tình trạng hư hỏng, xuống cấp đường cao tốc; tuần đường; chế độ báo cáo vv...) từ TCCS bảo dưỡng thường xuyên sang quy định tại tiêu chuẩn này để tách bạch riêng công tác quản lý và công tác bảo dưỡng thường xuyên	Tiếp thu, điều chỉnh
41	mục 4.2	Tần suất tuần đường	Phòng Quản lý, Bảo trì	Đề nghị điều chỉnh, quy định cụ thể về tần suất lượt tuần đường đối với các nhóm đường có hệ thống ITS (hệ thống giao thông thông minh) và nhóm đường không có hệ thống ITS.... Trong đó, nhóm không có ITS cần được thực hiện số lượt tuần đường nhiều hơn để kịp thời phát hiện sự cố, chướng ngại vật trên đường để đảm bảo an toàn giao thông, bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng giao thông. Hoặc có quy định việc nhân viên tuần đường phải trực theo đúng quy định nhưng điều chỉnh nội dung	Theo quy định của Luật đường bộ, đường bộ cao tốc phải có hệ thống ITS. Trong dự thảo quy định số lần tối thiểu tuần đường/ ngày theo lưu lượng xe. Tần suất và thời điểm tuần đường tùy theo thực tế từng tuyến cao tốc.

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
				việc di chuyển (trực tại chỗ, không tính chi phí di chuyển).	
42	Mục 5.1	Quy định chung về xử lý sự cố trên đường	Phòng Quản lý, Bảo trì	Bổ sung quy định rõ ranh giới trách nhiệm khi có sự can thiệp của Cảnh sát giao thông theo quy định để đảm bảo nhân viên tuần đường không làm xáo trộn hiện trường tại nạn trước khi có lệnh của CSGT (quy định tại Thông tư 72/2024/TT-BCA ngày 13/11/2024 của Bộ Công an quy định quy trình điều tra, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông)	Tiếp thu, chỉnh sửa. Tại các mục 5.5.1.1, 5.7.1.1, 5.8.1.1... có quy định " <i>Nếu chương ngại vật có liên quan đến tai nạn hoặc tội phạm, phải được sự đồng ý của Cảnh sát giao thông đường bộ hoặc theo yêu cầu của Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến mới được di chuyển chương ngại vật</i> ".
43	Mục 4.1.3		Phòng Quản lý, Bảo trì	Đối với trang phục của nhân viên tuần đường: Đề nghị quy định chi tiết hơn để đảm bảo đồng bộ về trang phục đối với các đơn vị quản lý (về quy cách, màu sắc mũ, quần áo vv...). Đối với xe ô tô chuyên dụng: Cũng cần quy định cụ thể xe ô tô chủng loại gì, còi, đèn trên xe, chữ dán thân xe vv.... Đề nghị bổ sung thêm quy định về xe chuyên dụng giảm va chạm trên tuyến khi có các hoạt động cản hạn chế giao thông ngắn hạn	Quy định về trang phục của nhân viên tuần đường, quy cách xe tuần đường... do Cơ quan quản lý đường cao tốc quy định. Lấy ý kiến Hội nghị về việc thống nhất một mẫu trang phục, mẫu xe tuần đường chung trên toàn quốc?
44	Phụ lục C	Sơ đồ hạn chế giao thông	Phòng Quản lý, Bảo trì	Bổ sung thêm sơ đồ hạn chế giao thông đường cao tốc đối với đường cao tốc 06 làn xe và 02 làn dừng khẩn cấp; bổ sung sơ đồ hạn chế giao thông đối với các trường hợp phải phân làn đi ngược chiều khi có tình huống phải đảm bảo giao thông; Bổ sung sơ đồ hạn chế giao thông	Giải trình như nêu trên.

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
				đặc thù cho đường cao tốc phân kỳ 02 làn xe chạy (không có dải phân cách cứng ở giữa). Ngoài ra, bổ sung thêm xe chuyên dụng giảm va chạm như đã nêu ở ý trên	
45			Trường ĐH Công nghệ GTVT	Nên thống nhất gọi “bảo trì và khai thác” công trình đường cao tốc trong văn bản.	Bảo lưu.
46			Trường ĐH Công nghệ GTVT	Mục 3.5 Tuần đường: Nên viết gọn và bao quát được nội dung thực hiện của tuần đường: “ <i>Tuần đường là hoạt động tuần tra, kiểm tra, xử lý hàng ngày của Đơn vị bảo trì và vận hành khai thác công trình đường cao tốc để bảo vệ kết cấu hạ tầng mà đơn vị được giao quản lý</i> ”.	Tiếp thu. Đã điều chỉnh “ <i>Tuần đường là hoạt động tuần tra, kiểm tra và theo dõi tổ chức giao thông, tai nạn giao thông, tình trạng công trình đường cao tốc của đơn vị khai thác, bảo trì đường cao tốc</i> ”.
47	Mục 3.7.	Kết cấu hạ tầng đường cao tốc	Trường ĐH Công nghệ GTVT	“ <i>Hành lang an toàn đường cao tốc có chiều rộng tính từ mép ngoài phần đất để bảo vệ, bảo trì đường trở ra mỗi bên là 17 mét</i> ” – Đường cao tốc ngoài đô thị. Đường cao tốc trong đô thị? => cần ghi cụ thể	Tiếp thu, điều chỉnh: <i>Hành lang an toàn đường bộ là phần đất dọc hai bên đất của đường bộ nhằm bảo đảm an toàn giao thông và bảo vệ công trình đường bộ. Giới hạn hành lang an toàn đường cao tốc theo quy định của pháp luật.</i>
48	Mục 4.1.3.2, Bảng 3	Thuật ngữ trong công tác tuần đường	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Xem lại các thuật ngữ chỉ nhân viên cho cụ thể, dễ hiểu và không trùng lặp: Nhân viên giám sát và nhân viên làm việc => họ đều làm việc cả => nên cụ thể “Nhân viên giám sát và nhân viên điều tra; nhân viên thực hiện; nhân viên 1, nhân viên 2...”	Tiếp thu, chỉnh sửa.
49	Mục 5.5, 5.6, 5.8	Tai nạn giao thông; Hỏng xe, cháy xe	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Mục 5.5.1.1. Khi xử lý hiện trường: tiến hành đồng thời và ứng cứu người bị nạn đầu tiên (đưa nội dung này lên trên cùng).	Tiếp thu, chỉnh sửa.

TT	Điều	Nội dung dự thảo	CQ/Chuyên gia góp ý	Ý kiến góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
50			Trường ĐH Công nghệ GTVT	Cần mô tả kỹ hơn các sự cố trong mục xử lý hiện trường (Tai nạn GT; hỏng xe; Chướng ngại vật trên đường; Cháy xe; Tắc đường; Sự cố bất thường khác). Làm rõ hơn tương quan giữa tắc đường với các sự cố còn lại vì các yếu tố đó chủ yếu gây tắc đường và giải pháp xử lý đồng bộ (của Toàn đường và các Trung tâm điều hành) các yếu tố đó cũng chính là xử lý tắc đường	Khi có sự cố gây tắc đường, lần lượt các nội dung công việc (xử lý sự cố và xử lý tắc đường) đều phải được thực hiện tuân thủ.
51	Mục 5.11	Sự cố bất thường khác	Trường ĐH Công nghệ GTVT	Nên giải thích sự cố bất thường khác là sự cố gì, cụ thể... Một số lỗi chế bản một số trang	Tiếp thu, điều chỉnh, bổ sung

CHỦ TRÌ XÂY DỰNG



Bùi Viết Cường